





…10年以上前の事なんだけどね…

あかりさん
(後の鈴木さんの奥さん)

鈴木くんってさ…
クルマとか乗り物
詳しくったよね



このクルマ
もうスグ車検
なんだけど…

そうだね

来月が…

なんとか安く
済ませたいん
だけど…



ん〜…そうだ！
ネットで、よく
格安代行車検って
あるよね



そう言えば
見るよね…

当時のボクは、まだ
学生だったし、今思えば
若気の至りと言うか
色々知識不足だったん
だよ…



じゃあ、お店を調べて
おくから、次の休みに
でも行ってみようか

ホントに!?
ありがとう!!



パツ

あ…と



ゴッ

ズーッ



ちょちょちょ！
停止線ハミ出し
ちゃってるよ

グッ
グッ
グッ



最近ブレーキの
効きがイマイチ
なのよねえ…

車検の時
修理して
くれるよ



その後、車検は受かったん
だけど、その後がねえ…
出先でクルマが動かなく
なっちゃたんだよ

鈴木くん！
たすけて!!

…車検が終わって一週間後…



連絡を受けて現場に駆け付けたんだ...

おまたせ!!



あちゃ〜...

原因は単純でバッテリーあがりだったんだけど、周りにクルマもいなくて現場ではどうしようもなくでね...



私(レッカー車)が回収しに行きました

のりものガールのレッカーちゃん



結局、あとで整備工場に点検してもらったんだけど...



ブレーキパッドの減りやブレーキオイルの漏れなんかの不具合が色々見つかったね...

そのまま走り続けていたら、かなり危険な状態だったんだ



佐藤くんも、今ならわかると思うけど、代行車検って、点検整備をしないで、検査するだけなんだよね

だから車検に受かってから次の定期点検までの安全が確保されているわけじゃないからね



その後、奥さんとは大丈夫だったんですか???

キィ...

かえって余計な出費もかさんで、一週間ほど口をきいてくれなかった



最初から整備工場(認証・指定)で車検を受けていれば、そんな事なかったんでしょうね...

そうそう!



やっぱり整備工場(認証・指定)で点検整備する事が大事だよね!

目印は、この黄色いカンバンですね!

認証(指定)工場と代行車検の違いは？

認証(指定)工場は安心の点検・整備付き車検



1 ▶プロにおまかせ!
次回の定期点検までの安全をキープ
国家資格を持つプロの整備士が、ブレーキなどの分解を含む56項目(自家用乗用車)の2年定期点検を行い、必要な整備や安心のための予防整備を提案します。



2 ▶安心の目印!
点検整備済ステッカー
定期点検整備を実施したクルマには、クルマの前面ガラスの助手席上方に「点検整備済ステッカー」を貼ります。定期点検整備を確実に実施したことを示すもので、数字は次回の定期点検整備の期日を示しています。



運輸局認証(指定)工場
点検・整備付き車検 4つの安心

3 ▶万一の時にも安心対応!
整備保証
定期点検整備を実施した箇所ですら、その後、点検・整備作業が原因で不具合が生じた場合には、無償で再整備を行います。
保証期間は定期点検整備を完了した日から6カ月または走行距離1万kmのいずれかに達するまでとなります。
(一部工場及び一部の自動車は除かれます。)



4 ▶ひと目でわかる!
点検整備(分解整備)記録簿
これはいわば、クルマのカルテ。エンジンやブレーキをはじめ、さまざまな箇所の点検・整備の内容が記録されています。

