

ある日の午後…
営業先から会社へ戻る時
鈴木さんの携帯に、連絡が
入ったんだけど…
さて、誰からなのかな?

あ、はい…なるほど
わかりました…



自動車使用者の皆様へ
点検整備は必ず実施しましょう

自動車の車検(検査)は、安全・環境の面について国が定める基準に適合しているかどうかを一定期間ごとに確認するものであり、次の車検(検査)までの安全性等を保証するものではありません。
自動車の使用者は、安全・環境を守るため、自らの責任で適切に自動車を管理しなければなりません。自動車の事故や故障を未然に防止するためにも、日常点検整備と定期点検整備は必ず実施しましょう。(※自動車検査証より)



センパイ…
なにかあったん
ですか???

ああ…佐藤くん
部長からだよ

ほら、今さ、もう一台の営業車って
車検に出してるじゃない?
で、見積内容と不具合箇所につい
て説明をしたいようで…

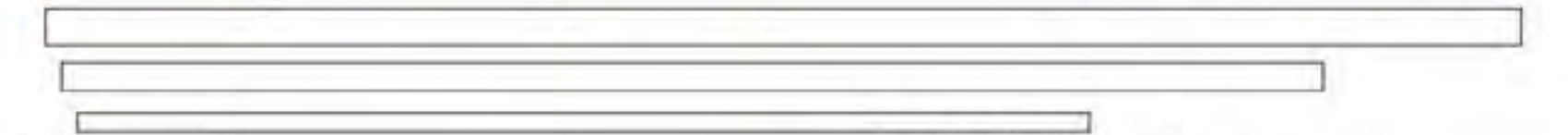
会社に戻る前に整備工場に
寄ってきて欲しいんだって

ココから近いし…
いい機会だから、君も
一緒にどうかな?

え!?
いいんですか?

うん!
今後の参考になるっ
てコトで部長のOK
はもらってるよ

わあ~!
やった~…♪







ディスクを挟んでタイヤの回転を止める役割のブレーキパッドが、もの凄く減ってるんだよね…

これがブレーキパッドですか？



こちらが新品です

全然違いますね…

ホントだね

ブレーキパッドも消耗品だから、限度を超える前に交換しなきゃいけないんだよね



交換しなかったらどうなっちゃうんですか???

そうですね…ディスク側を痛める事もあります



強烈な摩擦を発生する部分が、削れて、無くなっていくわけですから…ブレーキが効かなくなって、とても危険ですね

えっ…?



やはり、整備工場での点検整備って大事なんですね

おっと…!? 佐藤くん…イイ所に気がついたね!



保守管理…いわゆるメンテナンスは、とても大事なんだけど…

ボクらの工場も保守しなきゃいけませんよ



外から、ちょっと見ただけでは、なかなか判らない事もあるからね



あの…お話し中にすみません…



ここが不具合箇所のステアリングのボールジョイントなんです…



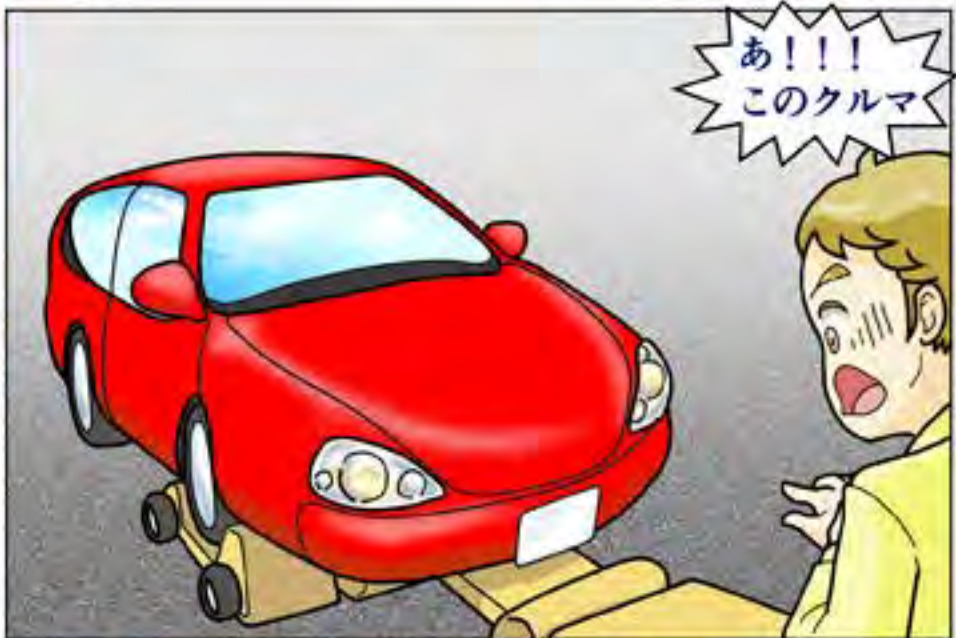
うあ…ガタが出て変な音しちゃってますね…

これも分解整備?



ガタがさらに大きくなるとボールジョイントが外れてハンドルが効かなくなり大変危険です

分解整備です!!







点検整備済ステッカーが無い…

あ!!!
もしかして!?

パコッ



ガサガサ



あ〜…

前回の車検の受検
やっぱり!!!形態が「その他」
って記載して事は、おそ
らく…



点検整備記録簿が無いって
ことは点検整備をやらない
で代行で車検を通しただけ
かもね…!?



どうかした
んですか?



いえいえ…
なんでもありません



ははあ〜ん
…!



とは言え…
さっきの交差点でも変な
音がしていたから…



ブレーキが急に効かなくな
ったと言うより、既に正
常な状態ではなかったん
だろうね



こうなる前に、定期点検
整備を受けていれば防
げたんだろうね…



今日は大変勉強に
なりました!



やはり、安心と安全を考え
たら、国から認められた整
備工場(認証・指定)で点検
整備する事が大事ですね!



目印は、この黄色
いカンパンの整備
工場だね



認証(指定)工場と代行車検の違いは？

認証(指定)工場は安心の点検・整備付き車検



1 ▶ プロにおまかせ!
次回の定期点検までの安全をキープ
国家資格を持つプロの整備士が、ブレーキなどの分解を含む56項目(自家用乗用車)の2年定期点検を行い、必要な整備や安心のための予防整備を提案します。



2 ▶ 安心の目印!
点検整備済ステッカー
定期点検整備を実施したクルマには、クルマの前面ガラスの助手席上方に「点検整備済ステッカー」を貼ります。定期点検整備を確実に実施したことを示すもので、数字は次回の定期点検整備の期日を示しています。



運輸局認証(指定)工場
点検・整備付き車検 4つの安心

3 ▶ 万一の時にも安心対応!
整備保証
定期点検整備を実施した箇所ですら、その後、点検・整備作業が原因で不具合が生じた場合には、無償で再整備を行います。
保証期間は定期点検整備を完了した日から6カ月または走行距離1万kmのいずれかに達するまでとなります。
(一部工場及び一部の自動車は除かれます。)



4 ▶ ひと目でわかる!
点検整備(分解整備)記録簿
これはいわば、クルマのカルテ。エンジンやブレーキをはじめ、さまざまな箇所の点検・整備の内容が記録されています。

